model kartonowy ♦ 1 : 200

MODELIK

Rok V (XII) Nr 5/01 ISSN 1428-3840

"NOVIK"

ROSYJSKI NISZCZYCIEL Z I WOJNY ŚWIATOWEJ



Rosyjski niszczyciel z I wojny światowej
"NOVIK"

Rosyjski niszczyciel "NOVIK" (według ówczesnej terminologii eskadrowy stawiacz min) został zwodowany 1 lipca 1911 roku w Petersburgu. Był jednostką nie tylko o bardzo ładnej i zgrabnej sylwetce, ale i bardzo nowoczesną - w swoim czasie wyznaczał wręcz kierunek rozwoju tego typu okrętów i to nie tylko we flocie rosyjskiej. Ten dobrze i wszechstronnie uzbrojony i bardzo szybki (najszybszy do 1917 roku) niszczyciel doskonale sprawdził się w boju i jest jednym z najsłynniejszych okrętów w całej historii rosyjskiej i radzieckiej floty. Jego historia bojowa jest długa i bogata, ponieważ nie tylko czynnie uczestniczył w bitwach morskich I wojny światowej, ale po przebudowie i pod nową nazwą ("JAKOW SWIERDŁOW") również walczył w II wojnie światowej. Wchodził w skład Floty Bałtyckiej. Niestety, jego szczęśliwa służba nie trwała już długo. Dobiegła końca 28 sierpnia 1941 roku. Osłaniając konwój podczas ewakuacji Tallina wszedł na minę i zatonął.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość:	102,00 m
Szerokość:	8,80 m
Zanurzenie:	3,00 m
Prędkość maksymalna:	37,3 węzła
Uzbrojenie:	4 działa kal. 102 mm
	4 x 2 wyrzutnie torped kal. 533 mm
	4 ckm-y kal. 7,62 mm
	miny do stawiania zapór minowych

Model opracowano w skali 1:200 na podstawie planów opublikowanych w rosyjskim czasopiśmie "Modelist Konstruktor".

UWAGI OGÓLNE

Model nie jest trudny w budowie, wymaga jednak uwagi i precyzji przy sklejaniu poszczególnych części. Poszycie dno po montażu zalecam wyszpachlować i pomalować. Przy wykonywaniu takielunku zamiast tradycyjnych nici lepiej wykorzystać cienką żyłkę wędkarską o grubości 0,1-0,15 mm czarnego czy szarego koloru. Przy sklejaniu wszystkich części dla podniesienia ich estetyki zalecam dokonać retuszu krawędzi farbkami. Model najlepiej budować w kolejności numeracji części.

DODATKOWE OZNACZENIA

- **P/L** - prawa/lewa strona
- W - wyciąć
- - rozciąć, naciąć
- - zwinąć w rurkę
- - zwinąć ciasno
- - kierunek przodu modelu
- - wygiąć tutaj
- - skleić według wzoru
- - zeszlifować według wzoru
- * - podkleić tekturą o grubości 0,5 mm
- ** - podkleić tekturą o grubości 1 mm

OPIS BUDOWY

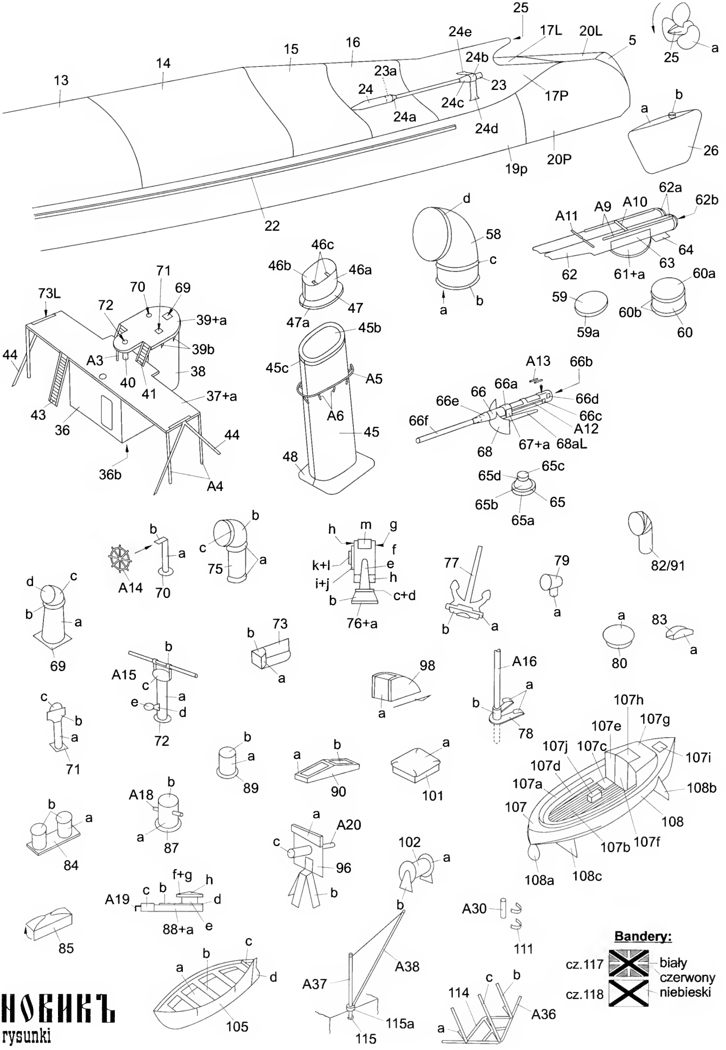
Rozpoczynamy od sklejenia szkieletu kadłuba. Cz. P1-P2, V1-V2, W1-W12 i sklejki S1-S2 naklejamy na tekturę 1 mm. Do cz. P2 z każdej strony należy przykleić pogrubioną tekturą 0,5 mm cz. 1 (L i P). W oznaczonych miejscach obrabiamy krawędzie papierem ściernym do wymaganego profilu. Wzdłużnice P1-P2 łączymy sklejkami S1 i wklejamy wręgi W1-W10. Za pomocą pasków S2 sklejamy w całość wodnice V1-V2, profilujemy krawędzie na rufie i doklejamy do szkieletu. Teraz wklejamy pozostałe wręgi W11 i W12. Przed przyklejeniem pokładu należy przekłuć i wyciąć wszelkie otwory oznaczone kropką lub "W" (pod słupki relingów, olinowanie, maszty, łańcuchy kotwiczne itp.). Przyklejamy pokłady cz. 2 i 3, w oznaczonym miejscu przyklejamy cz. 2aL i P, później pokład cz. 4 i ściankę cz. 6 z drzwiami 6a. Przyklejamy sklejkę rufy z godłem cz. 5 + a + b. Przed oklejeniem szkieletu elementami poszycia dna (cz. 7-17) i burt (cz. 18-20) krawędzie szkieletu oklejamy paskami papieru o szerokości 4-5 mm. Oklejamy szkielet wg rysunku zestawieniowego. Cz. 18aL i P przyklejamy w odpowiednich miejscach po niezadrukowanej stronie burt cz.18, cz. 18b przyklejamy od spodu otworów kluz kotwicznych, a cz.18c zaczerniamy i przyklejamy na zewnątrz. Do wystających ponad pokład fragmentów burt cz. 19 doklejamy ścianki cz. 19a z wręgami 19b (są na ark.1). Paski cz. 22 pogrubiamy tekturą. Krawędzie retuszujemy, lub (te i inne) oklejamy paskami znajdującymi się na dole arkusza 1. Z szablonu A1 wykonujemy wał. oklejamy go cz. 23-23a i wraz ze śrubami cz. 23-25 i sterem cz.26 przyklejamy wg rysunków. Nadbudówki sklejamy rozpoczynając od cz. 27-28. Wraz z elementami szkieletu cz. 27a i 27b. Do pasków cz. 28 w oznaczonych miejscach przyklejamy elementy cz. 28a. Sklejamy nadbudówkę rufową cz. 29 + a + b i przyklejamy we właściwym miejscu. Po bokach doklejamy cz. 30 + a i w oznaczonych miejscach odpowiednio w stosunku do pochylenia pokładu cz. 31. Sklejamy dolną część komina cz. 32 z wręgami 32a i przyklejamy do cz. 27. Wokół przyklejamy cz. 33. Z cz. 34, 34a sklejamy mostek rufowy, przyklejamy cz. 34b, wycinamy otwory "W" i przyklejamy. Schody cz. 35 przyklejamy zejściem w stronę rufy. Wklejamy szablony A2. Sposób budowy nadbudówki dziobowej (cz. 36-44) obrazuje rysunek montażowy. Pomost z zejściem (cz.42a) przykleić z lewej strony pod drzwiami cz.42, tak jak jest to widoczne na planie generalnym. Budowa wszystkich kominów (cz.45-57) jest jednakowa i widoczna na rysunku na przykładzie pierwszego komina (cz.45-48). Górną część po montażu można całkowicie pomalować czarnym tuszem i przykleić do komina. Trzeba zwrócić uwagę, aby przy montażu krat (cz. 46c, 50c, 54c) wklejać je wewnątrz komina do poziomu daszka komina (cz. 47, 51, 55). Dla pierwszego komina będzie to 5 mm, dla pozostałych 0,5 mm. Przewód pary i powietrza wykonać wg szablonu A8 i zainstalować do komina za pomocą cz. 56. Sposób montażu nawiewników cz. 58 pokazuje rysunek. Kielichy wewnątrz (dotyczy cz. 75, 79, 82, 91) mogą być w środku szare lub czerwone. Aparaty torpedowe (cz. 59-64) sklejać wg rysunku. Cz. 62b przed sklejeniem trzeba trochę uwypuklić. Po ich montażu przyklejamy szablony A9-A11. Montaż dział 102 mm (cz. 65-68) pokazuje rysunek. Z wewnętrznej strony cz. 67 przykleić cz. 67a.

Montaż detali cz. 69-76 pokazują rysunki. Cz. 69c-69d można pomalować brązową farbką. Cz. 73-73b pomalować w czerwony (dla lewej burty) i zielony (dla prawej) kolory.

Sposób budowy wyposażenia pokładowego (cz. 77-103) też widoczny jest na rysunkach. Czarne części (cz. 77, 78 itd.) po montażu zaczerniamy tuszem lub farbką. Rozmieszczenie szybów wentylacyjnych (cz. 79) i nawiewników (cz. 82) na pokładzie widoczne jest na górnym rzucie planu generalnego. Bębny (cz. 102) można owinąć czarną nicią. Rufową windę kotwiczną (cz. 103) sklejamy analogicznie do dziobowej (cz. 88). Szalupy (cz. 105) sklejamy wg rysunku montażowego. Cz. 105b wklejamy w kadłub cz. 105 0,5 mm poniżej krawędzi. Gotowe szalupy zawieszamy na żurawikach łodziowych (szablon A23). Szalupę cz. 106 sklejamy analogicznie. Bloki stępkowe cz. 106e sklejamy po 2 szt. i przyklejamy do mostka cz. 34, tak jak to pokazuje plan generalny, potem ustawiamy na nim szalupę. Kuter cz. 107-108 też sklejamy wg rysunku. Sklejkę do cz. 107a przykleić od zewnątrz. Żurawiki łodziowe wykonać z szablona A25, przy czym od strony dziobowej trzeba odciąć w nich segment, jaki będzie wchodził w pokład (na rysunku oznaczony kolorem czarnym) i przykleić do nich cz. 104. Montaż masztów (szablony A26-A34) i anten (szablon A35) widoczny jest na rysunkach szablonów. Nici anten trzeba przykleić do rufowego mostka (29a), tak jak pokazuje rysunek. Sposób montażu cz. 111 też obrazuje rysunek. W cz. 113 wklejamy cz. 113a, potem instalujemy grot-maszt (szablon A31) przymocowując na klej. Cz. 114-115 montujemy wg rysunku. Ostatnim etapem pracy nad modelem jest zainstalowanie baksztagów (odciągów) kominów i takielunku. Ich rozmieszczenie widoczne jest na planie generalnym. Wzór relingów widoczny jest wśród szablonów. Łańcuch kotwiczny może imitować gruba czarna nić, ale lepiej zastosować gotowy lub wykonać samodzielnie prawdziwy łańcuch.

MODELIK 5/01 **ISSN 1428-3840**
"NOVIK" **Wydanie I**
Opracowanie modelu: **Dmitri Hotkin - Rosja**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

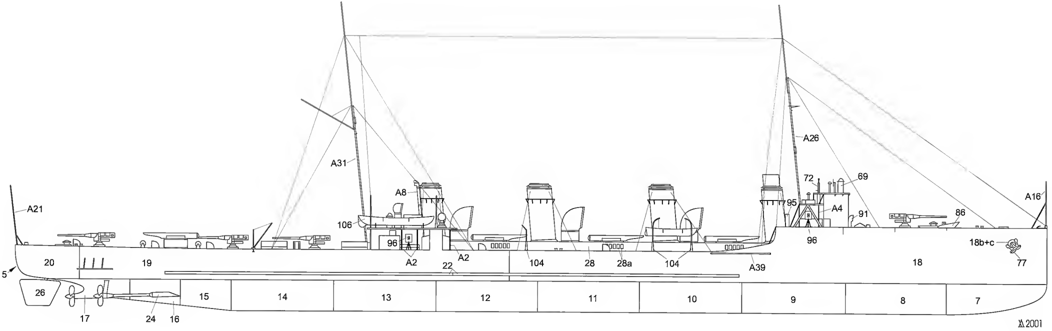
Wydawca:
Wydawnictwo „MODELIK" - Janusz Oleś
Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt.125
tel./fax: (091) 40-45-299
e-mail: biuro@modelik.pl
Zapraszamy do internetu: www.modelik.pl

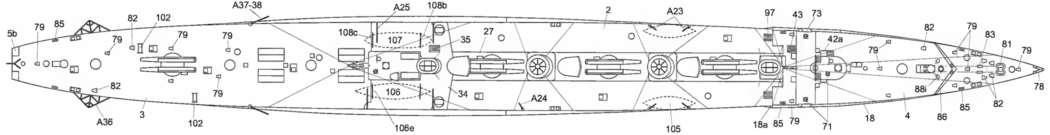


НОВИКЪ
rysunki

НОВИКЪ

stan na rok 1914



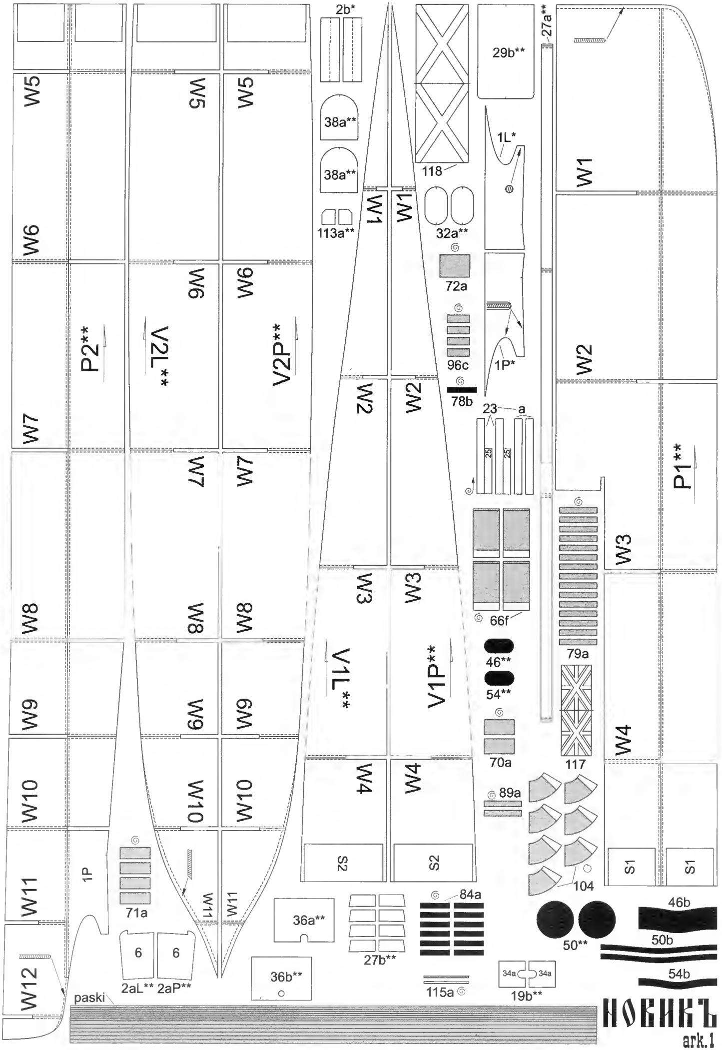


MODELE KARTONOWE **MODELIK** www.modelik.pl



Aktualną ofertę modeli dostępnych w sprzedaży wysyłkowej prześlemy po otrzymaniu koperty i znaczka

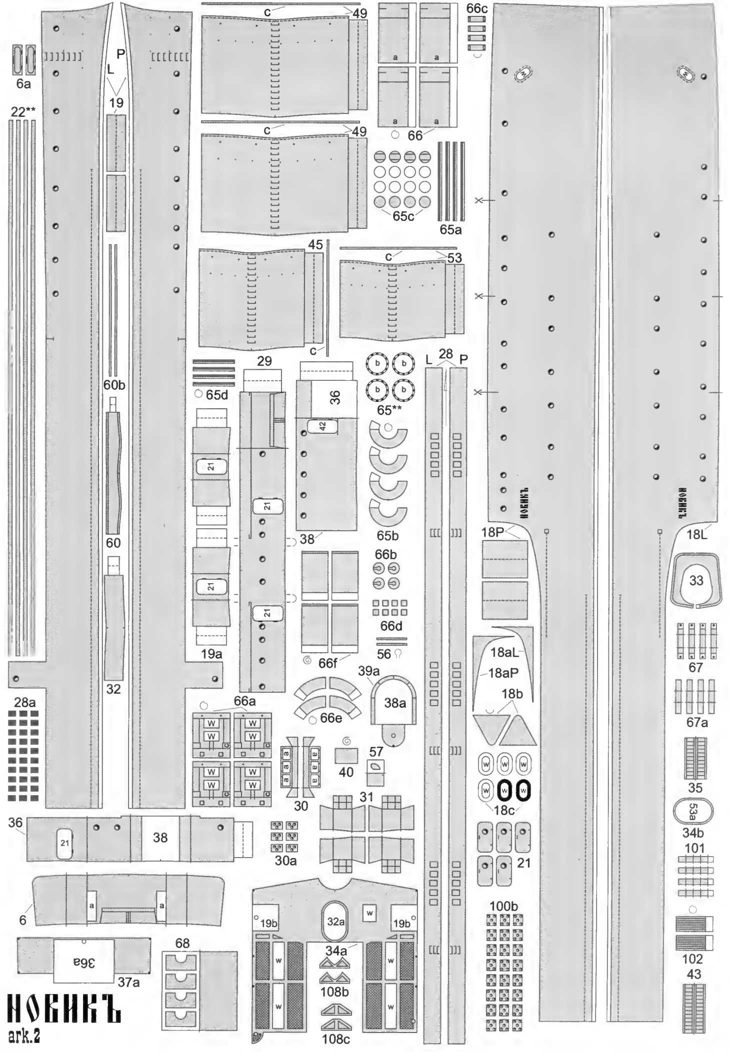
Adres korespondencyjny: **WYDAWNICTWO „MODELIK"**, skr. pocztowa 125, 74-100 Gryfino
tel./fax (0 91) 40 45 299, e-mail: biuro@modelik.pl



2b*
29b**
27a**
W5
W6
W7
W8
W9
W10
W11
W12
P2**
V2L**
V2P**
38a**
113a**
W1
W2
W3
W4
118
1L*
1P*
32a**
72a
96c
78b
23
a
25
66f
79a
46**
54**
70a
117
89a
104
V1L**
V1P**
P1**
S1
S2
1P
71a
6
2aL**
2aP**
36a**
36b**
27b**
84a
115a
19b**
34a
50**
46b
50b
54b
paski

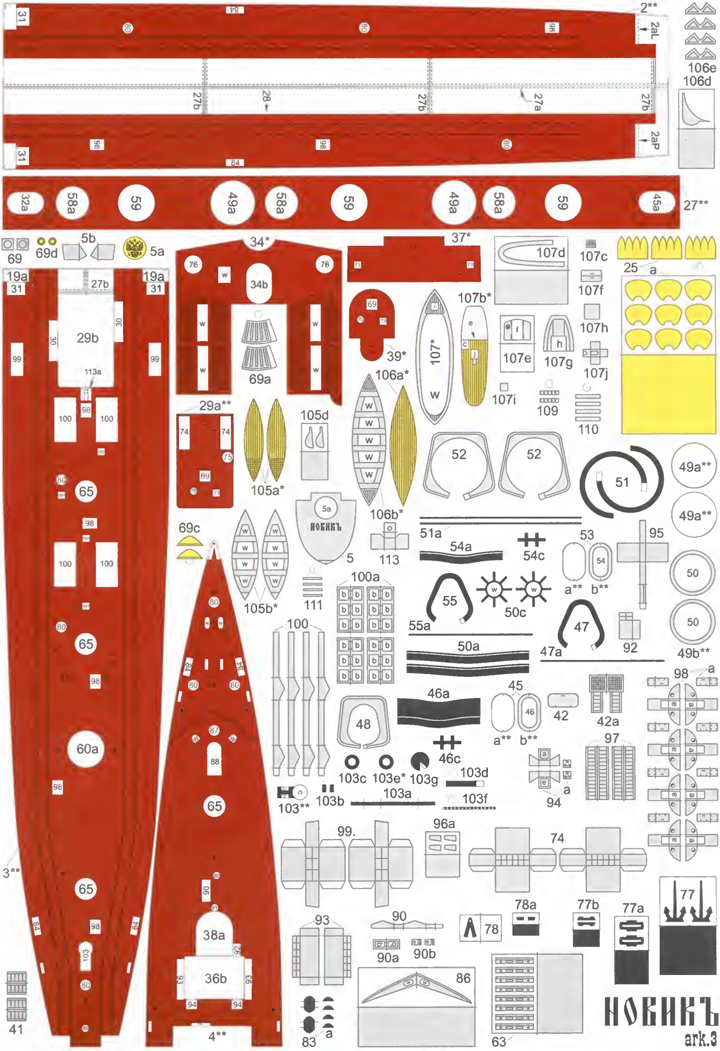
НОВИКЪ

ark.1


6a
22**
19
L
P
60b
60
32
28a
36
21
38
6
a
37a
36a
68
c
49
45
53
29
65d
19a
38
42
65**
b
65b
65c
65a
66
66c
66b
66d
56
66f
39a
38a
66a
66e
W
30
30a
40
57
31
19b
32a
34a
108b
108c
w
28
18P
18L
НОВИКЪ
18aL
18aP
18b
18c
00
33
67
67a
35
53a
34b
101
102
43
100b

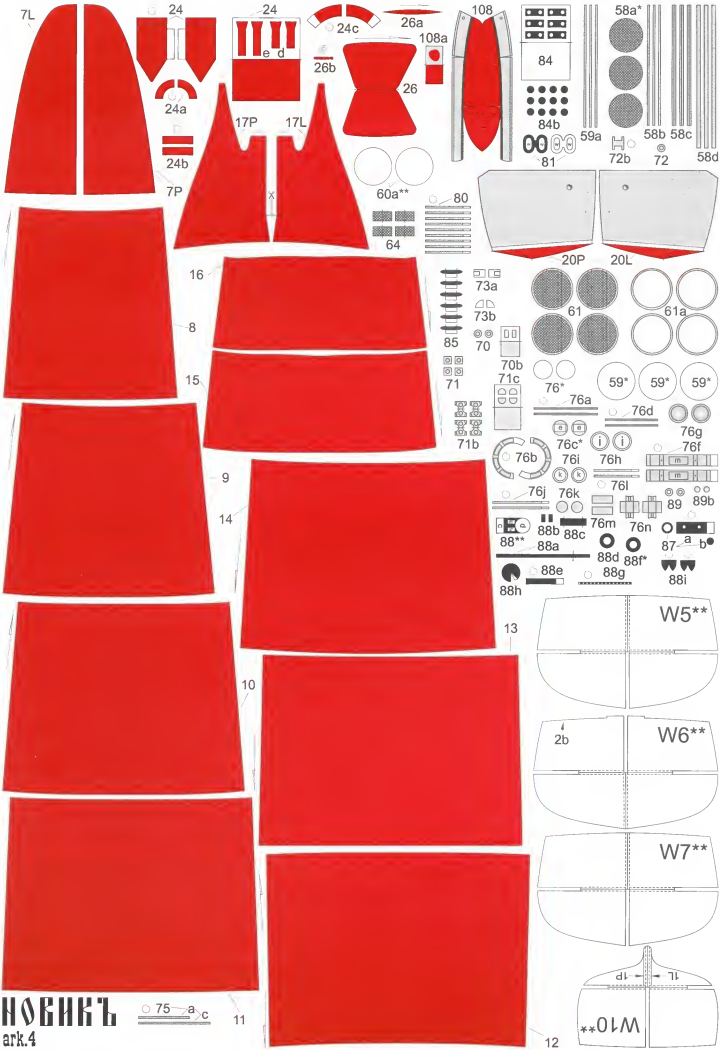
НОВИКЪ

ark.2


2**
2aL
2aP
27a
27b
28
31
84
80
98
106e
106d
32a
58a
59
49a
45a
27**
69
69d
5b
5a
19a
27b
29b
30
113a
99
100
65
60a
3**
41
34*
34b
69a
76
37*
39*
29a**
74
75
105a*
105d
106a*
106b*
107*
107b*
107d
107c
107f
107h
107e
107g
107j
107i
109
110
25
a
52
51
49a**
69c
5
113
51a
54a
54c
53
a**
b**
95
50
105b*
111
100a
100
55
55a
50c
50a
47
47a
92
49b**
4**
87
88
38a
36b
93
94
48
46a
45
46
42
42a
97
98
46c
103c
103e*
103g
103d
103**
103b
103a
103f
99.
96a
74
94
90
90a
90b
78
78a
77b
77a
77
86
63
83

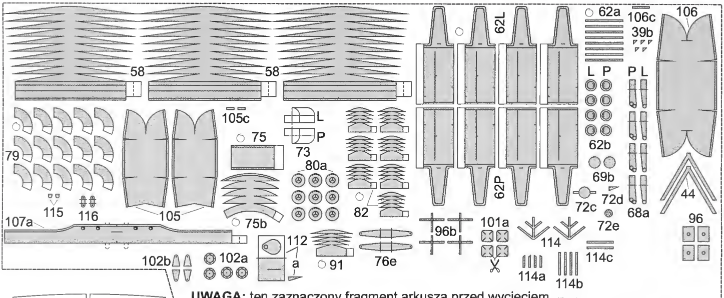
НОВИКЪ

ark.3

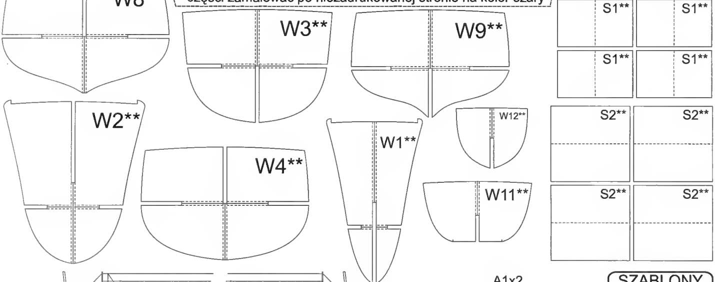

7L
24
24
e d
24c
26a
108
108a
24a
26b
26
84
84b
81
58a*
59a
72b
72
58b 58c
58d
24b
17P
17L
7P
60a**
80
64
20P
20L
16
8
73a
73b
85
70
70b
71
71c
61
61a
15
76*
76a
76d
59*
59*
59*
76g
76f
71b
76b
76c*
76i
76h
m
m
9
76l
76j
76k
89
89b
14
88**
88b
88c
76m
76n
87
a
b
88a
88d
88f*
88e
88g
88i
88h
W5**
13
10
2b
W6**
W7**
1P
1L
W10**
75
a
c
11
12

НОВИКЪ

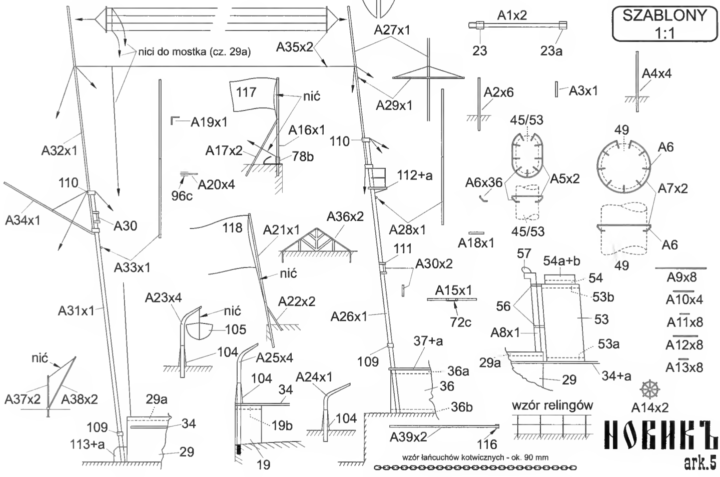
ark.4



UWAGA: ten zaznaczony fragment arkusza przed wycięciem części zamalować po niezadrukowanej stronie na kolor szary



SZABLONY
1:1



wzór łańcuchów kotwicznych - ok. 90 mm

НОВИКЪ

ark.5